

ใหม่! ยามาอ่า เล็กซ์ซี่ 125 ซีซี VVA เต็มชีวิตให้เหนือชั้น

**NEW LEXI** **VVA**  
Variable Valve Actuation  
**STOP&START**  
SYSTEM

L I V E   T H E  
**EXCLUSIVE LIFE**



it's  
**Automatic**  
ผู้นำอัตโนมัติ ต้อง ยามาอ่า



[www.yamaha-motor.co.th](http://www.yamaha-motor.co.th)



**NEW** LEXI

LIVE THE  
EXCLUSIVE



**FULL LCD DIGITAL METER 5.8"**  
มิเตอร์ดิจิทัลแบบ NEGATIVE  
ครบ...ทุกมาตรวัด

ขนาดใหญ่ 5.8 นิ้ว ดีไซน์โมเดิร์น พร้อมไฟ  
แสดงการทำงานระบบวาล์วแปรผัน (VVA)  
และอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันแบบเรียลไทม์

LED



L I F E

**ใหม่! ยามาฮา เล็กซ์ซี 125 ซีซี VVA เนือความเข้าใจ...**

**น้องใหม่ในตระกูล MAX SERIES** ออโตเมติกพรีเมียมสไตล์สปอร์ตเมตริก  
ครั้งแรกในพีทัด 125 ซีซี กับระบบวาล์วแปรผันอัจฉริยะ (VVA) แม่นยำทุกการขับเคลื่อน แรงเกินคาด  
อัตราเร่งดีเยี่ยม หลูหร่า เข้าใจ สะดวกสบายทุกการใช้งาน เนือระดับตามแบบฉบับสายพันธุ์ "MAX"



LED

**LED HEADLIGHT** ไฟหน้าโมเดิร์น  
แบบ LED สว่างจัด...ทุกทัศนวิสัย  
เพิ่มทัศนวิสัยที่ดีทุกการเดินทาง

12.8

**LUX BOX** ที่เก็บของใต้เบาะใหญ่  
จุใจ...ทุกการจัดเก็บ  
เก็บหมวกกันน็อกแบบครึ่งใบ (Jet Helmet) ได้



**ELECTRIC POWER SOCKET**  
ช่องต่อชาร์จแบตเตอรี่มือถือ สะดวก...ทุกเวลา  
หรือช่องต่อไฟฟ้าสำรอง  
พร้อมช่องใส่ของด้านหน้า  
เพิ่มความสะดวกสบาย

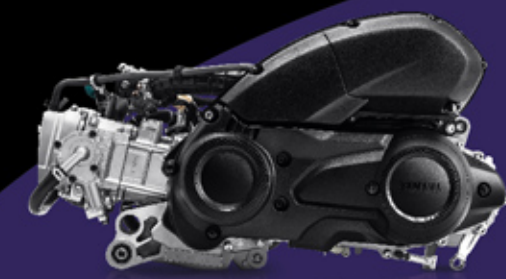


**SMART KEY SYSTEM**  
\*(เฉพาะรุ่น S Version)  
กุญแจรีโมทอัจฉริยะ ควบคุม...ทุกฟังก์ชัน

- สตาร์ท หรือดับเครื่องยนต์
- ปลดล็อกแฮนด์ / ปลดล็อกเบาะ
- สัญญาณตอบรับ ANSWER BACK



**REAR SUSPENSIONS**  
**SUB TANK** \*(เฉพาะรุ่น S Version)  
ระบบกันสะเทือนหลังแบบซับแทงค์  
เนียน...ทุกโค้ง ดูดซับแรงกระแทกดีเยี่ยม  
เพิ่มความมั่นใจในการเดินทาง  
นุ่มนวลทุกการขับขี่



**VVA**  
Variable Valve Actuation

**ใหม่! ระบบวาล์วแปรผันอัจฉริยะ**  
(Variable Valve Actuation) ครั้งแรก  
ในระดับ 125 ซีซี จากยามาฮา เอกสิทธิ์เฉพาะยามาฮา  
ตอบสนองดังใจทุกแรงบิดช่วยประหยัดน้ำมัน  
ในอัตราเร่งดีเยี่ยม

**BLUE CORE**  
Performance • Fuel Efficiency • Eco-Friendly

**เครื่องยนต์บลูคอร์ 125 ซีซี เข้าใจ...ทุกแรงบิด**  
ระบายความร้อนด้วยน้ำเต็มระบบ ระบายความร้อนดีเยี่ยม  
พร้อม SMART MOTOR GENERATOR  
ช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ง่าย เร็ว และเงียบกว่า

**ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ**  
**ประหยัด...ทุกสภาวะ**  
เมื่อวิ่งในการจราจรติดขัด หรือจอดหยุดนิ่ง  
ลดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน ช่วยให้อประหยัด และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

**STOP & START SYSTEM**

**S VERSION** (B4H2)

**STANDARD** (B4H1)



น้ำเงิน



เทา



ขาว

**NEW LEXi**

## SPECIFICATIONS

| เครื่องยนต์         |                                                                    | ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง                             |                                               | ระบบไฟฟ้า                                                              |                              |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| แบบ                 | 4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC 4 วาล์ว พร้อมระบบ VVA ระบายความร้อนด้วยน้ำ | ความจุน้ำมันเครื่อง                                | 4.2 ลิตร                                      | ไฟหน้า                                                                 | LED                          |
| ปริมาตรกระบอกสูบ    | 125 ซีซี                                                           | ระบบส่งกำลังขับเคลื่อน                             | 0.9 ลิตร                                      | แบตเตอรี่                                                              | 12 V, 6.0 Ah / YTZ7V (10 HR) |
| อัตราส่วนกำลังอัด   | 10.5 : 1                                                           | อัตราทดเกียร์หลัก                                  | ออโตเมติก แบบสายพานตัววี (V-Belt)             | ระบบกันสะเทือน                                                         |                              |
| กระบอกสูบ x ระยะชัก | 52.0 x 58.7 มม.                                                    | อัตราทดเฟืองท้าย                                   | 1.000                                         | หน้า                                                                   | เทเลสโคปิก                   |
| ชนิดหัวเทียน        | NGK/CPR8EA9                                                        | อัตราทดเฟืองท้าย                                   | 10.769 (56/16 x 40/13)                        | หลัง                                                                   | ยูนิตสวิง                    |
|                     | DENSO/U24EPR-9                                                     | กรองอากาศ                                          | แบบกระดาษเคลือบน้ำมัน                         | ระบบเบรก                                                               |                              |
| ระบบจ่ายน้ำมัน      | หัวฉีด                                                             | <b>โครงสร้าง</b>                                   |                                               | เบรกหน้า                                                               | ดิสก์เบรกเดี่ยว              |
| ระบบจุดระเบิด       | T.C.I.                                                             | ชนิดของเฟรม                                        | อันเดอร์โบน                                   | เบรกหลัง                                                               | ดรัมเบรก                     |
| ระบบคลัตช์          | คลัตช์แห้ง                                                         | มุมคาสเตอร์/ระยะเทล                                | 26.5 องศา / 95 มม.                            | <b>ล้อ</b>                                                             |                              |
|                     | ชนิดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางอัตโนมัติ                                | กว้าง x ยาว x สูง                                  | 720 x 1,970 x 1,135 มม.                       | หน้า-หลัง                                                              | ล้อแม็ก                      |
| ระบบสตาร์ท          | สตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้า SMART MOTOR GENERATOR                          | ความสูงจากพื้นถึงเบาะ                              | 785 มม.                                       | <b>ยาง</b>                                                             |                              |
| น้ำมันเชื้อเพลิง    | น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10                  | ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง                          | 133 มม.                                       | ล้อหน้า                                                                | 90/90-14M/C 46P              |
|                     |                                                                    | ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ                            | 1,350 มม.                                     | ล้อหลัง                                                                | 100/90-14M/C 57P             |
|                     |                                                                    | รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด                                | 2,000 มม.                                     | *บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า |                              |
|                     |                                                                    | น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง | Standard Version 112 กก.<br>S Version 113 กก. |                                                                        |                              |

## LEXi Styling Accessories

เท่เต็มเม็กซ์...กับชุดแต่ง Exclusive จากยามาฮ่า



เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาฮ่า เล็กซ์ซี่ ได้วันนี้



บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด 64 หมู่ 1 ถ.บางนา-ตราด กม.21 ต.ศรีษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร.0-2740-8000