

พิเศษไปอีกขั้น...เหนือชั้นทุกการควบคุม

NEW LEXI

VVA
Variable Valve Actuation

STOP&START SYSTEM



LIVE THE
**EXCLUSIVE
LIFE**



NEW LEXI

**ยามาฮา เล็กซ์ซี่ 125 ซีซี VVA ใหม่!
สี่สับทูลรา หนี้อความเร้าใจ...**

น้องเล็กแห่งตระกูล MAX SERIES

ออโตเมติกพรีเบียม 125 ซีซี ที่มาพร้อมระบบวาล์วแปรผันอัจฉริยะ (VVA) แม่นยำทุกการขับเคลื่อน แรงเกินคาด อัตราเร่งดีเยี่ยม สีสันใหม่ ทูลรา สดวกสบายทุกการใช้งาน หนี้อระดับตามแบบฉบับสายพันธุ์ "MAX"

LEXI SPECIFICATIONS

เครื่องยนต์	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC 4 วาล์ว พร้อมระบบ VVA ระบายความร้อนด้วยน้ำ	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10	ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	785 มม.	ระบบกันสะเทือน	หน้า	เทเลสโคปิก
แบบ	125 ซีซี	ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	4.2 ลิตร	ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	133 มม.	หลัง	หลัง	ยูนิดสวิง
ปริมาตรกระบอกสูบ	10.5 : 1	ความจุน้ำมันเครื่อง	0.9 ลิตร	ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,350 มม.	ระบบเบรก	เบรกหน้า	ดิสก์เบรกเดี่ยว
อัตราส่วนกำลังอัด	52.0 x 58.7 มม.	ระบบส่งกำลังขับเคลื่อน	ออโตเมติก แบบสายพานตัววี (V-Belt)	รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	2,000 มม.	เบรกหลัง	เบรกหลัง	ดรัมเบรก
กระบอกสูบ x ระยะชัก	NGK / CPR8EA-9 DENSO/U24EPR-9	อัตราทดเกียร์หลัก	1.000	น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง	Standard Version 112 กก. S Version 113 กก.	ล้อ	ล้อหน้า-หลัง	ล้อแม็ก
ชนิดหัวเทียน	แบบหัวฉีด	อัตราทดเฟืองท้าย	10.769 (56/16 x 40/13)	ระบบไฟฟ้า		ยาง	ล้อหน้า	90/90-14M/C 46P
ระบบจ่ายน้ำมัน	T.C.I.	กรองอากาศ	แบบกระดาษเคลือบน้ำมัน	ไฟหน้า	LED	ล้อหลัง	ล้อหลัง	100/90-14M/C 57P
ระบบจุดระเบิด	คลัตช์แห้ง	โครงรถ	ชนิดของเฟรม	แบตเตอรี่	12 V, 6.0 Ah / YTZ7V			
ระบบคลัตช์	ชนิดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางอัตโนมัติ	ชนิดของเพรช	มุมคาสเตอร์ / ระยะเทด					
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้า SMART MOTOR GENERATOR	มุมคาสเตอร์ / ระยะเทด	กว้าง x ยาว x สูง					

*บริษัทของสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า