

Let's GO!

New

ใหม่ ยามาฮา ฟรีโก 125cc

ฟรีโก

MODERN FAMILY AUTOMATIC

เติมที...ทุกเส้นทางชีวิต



It's Automatic
ผู้นำอัตโนมัติ ต้อง ยามาฮา

www.yamaha-motor.co.th



Yamaha Society Thailand

New
FreeGo
MODERN FAMILY AUTOMATIC

Let's Go!



คล่องตัวกับ...
พื้นที่วางเท้ากว้างขวาง
วางเท้าก็ดี มีช่องที่วางได้สบาย
พื้นเรียบแบบ Flat Foot Board
ขนาดใหญ่

ใหม่ ยามาฮา ฟรีโก 125cc สนุกกับชีวิตได้เต็มที่... สะดวกสบายทุกเส้นทาง

รถออโตเมติกสไตส์โมเตอร์แอมป์ 125 ซีซี จับง่าย ประหยัดน้ำมัน
ใช้งานสะดวก พร้อมฟังก์ชันเพิ่มความสบาย ตอบโจทย์ทุกความต้องการ
ของครอบครัวยุคใหม่... ใช้สำหรับทุกคน



พร้อมใช้กับ...
ช่องต่อชาร์จไฟสำรองด้านหน้า
สามารถต่อชาร์จแบตเตอรี่
โทรศัพท์มือถือได้ทุกที่



สุดโมเตอร์กับ... เรือนโมล์ LCD
แสดงผลครบทุกฟังก์ชัน
ทันสมัย ดูง่าย สบายตา



เจิดจ้ากับ... ไฟหน้า LED พร้อม Hazard Lamp
สว่างจัดชัดเจนทุกเส้นทาง พร้อมไฟฉุกเฉิน เพิ่มความปลอดภัย



มั่นใจด้วย... ยางหลังใหญ่ พร้อมล้อแม็ก 12"
ยึดเกาะถนนหนึบแน่น
ด้วยยางหลังขนาด 110/90 มม.



สะดวกกับ... ช่องเติมน้ำมันด้านหน้า
เติมน้ำมันโดยไม่ต้องลงจากรถ
พร้อมปุ่มกดเปิดฝาอัตโนมัติ



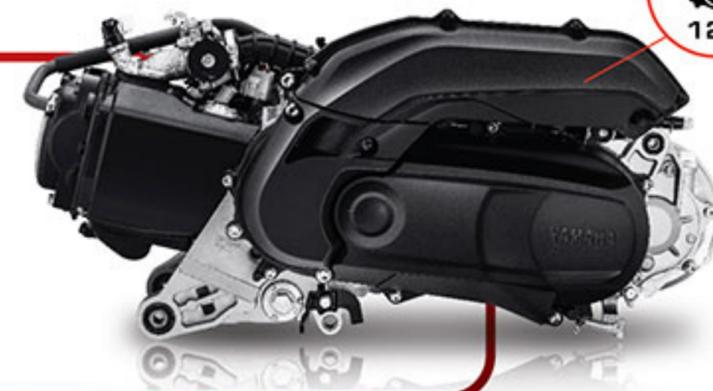
25 L



นั่งสบายด้วย... เบาะกว้างใหญ่
พร้อมที่เก็บของใต้เบาะใหญ่ 25 ลิตร
พื้นที่นั่งกว้างใหญ่ และยาว
พร้อมใต้เบาะจุหมวกกันน็อกเต็มใบได้

แรง และประหยัดกับ...
เครื่องยนต์ Blue Core 125 ซีซี
จับง่าย เพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ได้หมดจด
ระบายความร้อนได้ดีกว่า ลดการสูญเสียกำลัง
ทำให้ประหยัดน้ำมัน และช่วยลดมลพิษ

BLUE CORE
Performance • Fuel Efficiency • Eco-Friendly



New
FreeGo (BOP1)
MODERN FAMILY AUTOMATIC

Let's Go!



น้ำเงิน

ดำ

เทา - ขาว

แดง - ดำ

FreeGo : Let's Customized แต่งให้เต็มที่...ได้ทุกทาง



หมวกกันน็อกเคสเปิดค้าง
สีเงิน / ขาว



หมวกกันน็อกเคสเปิดค้าง
สีน้ำเงิน / ขาว



ชุดมือเบรกลูกสูบ
ฮาย - ฮวา



ขอเกี่ยว



ชุดจุดปิดปลายแฮนด์



ปลั๊กวัดระดับน้ำมันเครื่อง

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาฮ่า ฟรีโก 125 ได้แล้ววันนี้ ที่โชว์รูม ยามาฮ่า สแควร์ ทั่วประเทศ

BOPT 0119



บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด 64 หมู่ 1 ก.บางนา-ตราด กม.21 ต.ศีรษะจรเข้ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570 โทร. 0-2740-8000

SPECIFICATION

เครื่องยนต์	
แบบ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC 2 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ปริมาตรกระบอกสูบ	125 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	9.5:1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	52.4 x 57.9 มม.
ชนิดหัวเทียน	NGK/CR6HSA
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	T.C.I.
ระบบคลัตช์	คลัตช์แห้ง ชนิดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางอัตโนมัติ
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทพร้อมด้วยระบบไฟฟ้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	4.2 ลิตร
ความจุน้ำมันเครื่อง	0.80 ลิตร
ระบบส่งกำลัง	อัตโนมัติ แบบสายพานตัววี (V-Belt)
อัตราทดอัตโนมัติ (หน้า-หลัง)	2.290-0.770:1
อัตราทดเฟืองท้าย	10.156:1
กรองอากาศ	แบบกรองกระดาษเคลือบน้ำมัน

โครงสร้าง	
ชนิดของเฟรม	อันเดอร์โบน
มุมคาสเตอร์/ระยะเทล	26.5 องศา / 90 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	690 x 1,905 x 1,110 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	780 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	135 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,275 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	1,900 มม.
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง	100 กก.

ระบบไฟฟ้า	
ไฟหน้า	LED
แบตเตอรี่	12 V, 3.0 Ah YTZ4V

ระบบกันสะเทือน	
หน้า	เทเลสโคปิค
หลัง	ยูนิตสวิง

ระบบเบรก	
เบรกหน้า	ดิสก์เบรกลูกสูบเดี่ยว
เบรกหลัง	ดรัมเบรก

ล้อ	
หน้า - หลัง	ล้อแม็ก 12 นิ้ว

ยาง	
ล้อหน้า	100/90-12 59J ไม่มียางใน
ล้อหลัง	110/90-12 64J ไม่มียางใน

*บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



www.yamaha-motor.co.th