

GT 125

*new Generation
of Torque*



สีสันเร้าใจ... พร้อมเทคโนโลยีใหม่
ออกตัวแรง แข็งทุกสไตล์

www.yamaha-motor.co.th



ยามาฮ่า ชมเชยผลิตภัณฑ์ชั้นนำ
ในอุตสาหกรรมมอเตอร์



ผู้นำอิติเมตติค ต้อง ยามาฮ่า

GS 125

new Generation of Torque

สีสันทันสมัย...พร้อมเทคโนโลยีใหม่
 ออกตัวแรง แข็งทุกสปีด
ยามาฮา จีที 125 ใหม่
 ออกตัวแรง ออกตัวเร็ว ออกตัวแรง
 ด้วยเครื่องยนต์บลูคอร์ 125 ซีซี สีสันทันสมัยใหม่
 พร้อมเทคโนโลยี Stop & Start System
 ช่วยให้ประหยัดยิ่งขึ้น



Stop & Start System**
 เทคโนโลยีอัจฉริยะ

ช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
 เครื่องยนต์หยุดทำงานอัตโนมัติเมื่อจอดนิ่ง 5 วินาที
 และเพียงบิดคันเร่งเครื่องยนต์จะทำงานต่อทันที
 ช่วยประหยัดน้ำมัน ลดการสั่นสะเทือน

**เฉพาะรุ่นยามาฮา จีที 125 รุ่น SSS 311m-น้ำเงินเท่านั้น



สปอร์ตขนาดจ๋า...
ไฟหน้า FULL LED
 กระจัดคันกับไฟหน้าแบบ LED
 พร้อมไฟหรี่และไฟเลี้ยวแยกส่วน
 ดีไซน์ทันสมัย



**Meter ดิจิตอลสปอร์ต
 พร้อม ECO Lamp**
 แผงหน้าปัดดิจิตอลสปอร์ต
 พร้อมไฟ ECO Lamp ช่วยบอกถึง
 การประหยัดขณะขับขี่



Parking Break
 สวิตช์ล็อกเบรคหลัง
 แบบเบรคมือในรถยกคัน เพื่อความบันเทิง
 เมื่อจอดรถในที่ลาดชัน



Performance • Fuel Efficiency • Eco-Friendly

125cc



**เครื่องยนต์บลูคอร์ 125 ซีซี
 เทคโนโลยีแห่งความแรง
 และประหยัด**

ออกตัวแรง อัตราเร่งดีด้วยเครื่องยนต์ 125 ซีซี
 ที่ประหยัดน้ำมัน พละพาให้การเผาไหม้ได้สมบูรณ์กว่า
 ระบายความร้อนได้ดียิ่งขึ้น และลดการสั่นสะเทือนกำลัง
 เพื่อเป็นประโยชน์ในการขับขี่ที่คิดค่าในทุกระดับความเร็ว

**กุญแจรีโมท
 ANSWER BACK SYSTEM**
 เปิดช่องกุญแจอัตโนมัติ
 พร้อมไฟเรืองแสง
 และส่งสัญญาณ
 บอกตำแหน่งรถ



**ยางหลังใหญ่พร้อมล้อแม็ก...
 สปอร์ตหนักแน่น**
 ล้อแม็ก 14" เพียงทรง ทนทาน พร้อมยางหลัง
 ขนาด 100/70 มม.
 ยึดเกาะดีเพิ่มความมั่นใจในการขับขี่

ACCESSORIES

เก๋อีกขึ้น... เหนือชั้นทุกมุมมอง
กับอุปกรณ์ตกแต่งยามาฮา



ชุดพักเท้าหลัง

ขอเกี่ยว

ปลีคน้ำมันเครื่อง

ครอบปลายท่อไอเสีย

ฝาครอบสายใบลิ

ชุดจุกปิดปลายแฮนด์



เทา / น้ำเงิน

B2H1

ดำ

B213

แดง / ดำ

B213

ดำ / เหลือง

B213

เชิญเลือกชมและเป็นเจ้าของ ยามาฮา จีที 125 ใหม่ ได้วันนี้

B2H1 0717



SPECIFICATION

เครื่องยนต์	
แบบ	4 จังหวะ สูบเดี่ยว SOHC 2 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยอากาศ
ปริมาตรกระบอกสูบ	125 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	9.5:1
กระบอกสูบ x ระยะชัก	52.4 x 57.9 มม.
ชนิดหัวเทียน	NGK/CR6HSA
ระบบจ่ายน้ำมัน	ระบบหัวฉีด
ระบบจุดระเบิด	T.C.I.
ระบบคลัตช์	คลัตช์แห้ง ชนิดแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางอัตโนมัติ
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทมือด้วยระบบไฟฟ้า และสตาร์ทเท้า
Stop and Start System	ระบบดับเครื่องยนต์อัจฉริยะ (เฉพาะรุ่น B2H1 สีเทา-น้ำเงิน)
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)
ความจุ้น้ำมันเชื้อเพลิง	4.2 ลิตร
ความจุ้น้ำมันเครื่อง	0.8 ลิตร
ระบบส่งกำลัง	อัตโนมัติ แบบสายพานตัววี (V-Belt)
อัตราทดอัตราโนมิติ (หน้า-หลัง)	2.478-0.829:1
อัตราทดเฟืองท้าย	10.156:1
กรองอากาศ	แบบกรองกระดาษเคลือบน้ำมัน
โครงสร้าง	
ชนิดของเฟรม	อินเตอร์โบน
มุมคาสเตอร์/ระยะเทล	26.5°/100 มม.
กว้าง x ยาว x สูง	685 x 1,870 x 1,070 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	760 มม.
ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	135 มม.
ช่วงศูนย์กลางระหว่างล้อ	1,260 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	1,875 มม.
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่อง และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง	B213 96 กก./B2H1 98 กก.
ระบบไฟฟ้า	
ไฟหน้า	LED
แบตเตอรี่	12 V, 3.0 Ah GTZ4V
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	เทเลสโคปิค
หลัง	ยูนิตสวิง
ระบบเบรก	
เบรกหน้า	ดิสก์เบรกลูกสูบเดี่ยว
เบรกหลัง	ดรัมเบรก
ล้อ	
B213, B2H1	ล้อแม็ก
ยาง	
ล้อหน้า	80/80R-14M/C 43P
ล้อหลัง	100/70R-14M/C 51P

*บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า