

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

 **R** WORLD

R1M



R1M

The R1M is the most advanced production motorcycle ever created by Yamaha. Built specifically for supreme performance on the racetrack, it is equipped with revolutionary electronic control technology that enables you to push even harder and discover your true potential.

ENGINE เครื่องยนต์

Engine type ชนิดเครื่องยนต์	4-cylinder, 4-valves, 4-stroke, Liquid-cooled, DOHC
Displacement ปริมาตรกระบอกสูบ	998cc
Bore & Stroke กระบอกสูบ & ระยะชัก	79.0 mm x 50.9 mm
Compression ratio อัตราส่วนกำลังอัด	13.0:1
Maximum power รอบเครื่องสูงสุด	147.1 kW (200.0 PS) @ 13,500 rpm
Maximum torque แรงบิดสูงสุด	113.3 Nm (1.6 kg-m) @ 11,500 rpm

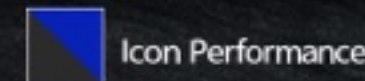
DIMENSIONS ขนาด & น้ำหนัก

Overall length ความยาว	2,055 mm
Overall width ความกว้าง	690 mm
Overall height ความสูง	1,150 mm
Seat height ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	860 mm
Wheel base ระยะห่างฐานล้อ	1,405 mm
Minimum ground clearance ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง	130 mm
Wet Weight [including full oil and fuel tank] น้ำหนักรวมทั้งน้ำมัน	201 kg
Fuel Tank capacity ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	17 L

CHASSIS ตัวถัง

Frame ชนิดของเฟรม	Diamond
Front suspension system ระบบกันสะเทือน (หน้า)	Telescopic fork
Rear suspension system ระบบกันสะเทือน (หลัง)	Swingarm (link suspension)
Front Travel ระยะยุบใช้ (หน้า)	120 mm
Rear Travel ระยะยุบใช้ (หลัง)	120 mm
Front brake ระบบเบรก (หน้า)	Hydraulic dual disc
Rear brake ระบบเบรก (หลัง)	Hydraulic single disc
Front tyre ยาง (หน้า)	120/70 ZR 17M/C(58W) Tubeless
Rear tyre ยาง (หลัง)	200/55 ZR 17M/C(78W) Tubeless

R1M



M1-inspired carbon bodywork

The R1M comes with a radical factory-bike look inspired by the race-winning Yamaha M1 MotoGP bike. The aggressive front cowl and screen give a low frontal area for minimal drag, and the integrated fairing flows seamlessly into the fuel tank sides to give a tight tuck-in position for the most efficient aerodynamics.

R1M SERIES

Features

Brake Control (BC) system



On the race track you need precision control in every situation if you're going to get your lap times down. Featuring two modes, the R1M's Brake Control (BC) system analyses data, such as lean angle and slipping acceleration and instantly modulates hydraulic brake pressure, to prevent wheel lock ups for a smoother and faster lap.

Engraved production number



Pride of ownership comes as standard with every R1M – after all, it's the most exclusive production Yamaha ever built. To highlight this bike's special status, it is fitted with a specially engraved plaque showing its unique production number.

Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)



The Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) is the most sophisticated suspension system available on a production Yamaha. Its advanced software enables you to corner, brake and accelerate more efficiently, and its user-friendly interface allows you to make rapid suspension setting changes to suit different tracks and surface conditions.

Öhlins NPX anti-cavitation gas forks



For enhanced surface feedback with more consistent damping performance, the R1M is equipped with high-tech Öhlins NPX gas forks. A small gas chamber in the fork axle brackets exert 0.6 Mpa of internal pressure to reduce cavitation on the rebound stroke. This enables the damping system to work more effectively, giving you accurate feel with increased control.



ผู้ผลิต
: บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ประเทศไทย
ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายโดย
: บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

Follow us :

- : Yamaha Riders club Thailand
- : Yamaharidersclubthailand
- : Yamaha Riders' Club Thailand
- : Yamaha Riders club TH



Website Yamaha Bigbike