



# XSR700

The XSR700 is a true legacy machine, earning its stripes on the road. The beating heart of the machine is the versatile character. The XSR700 is a bike to be ridden, anyway you like. From casual cruising to hitting the twisties, the bike can do it all.



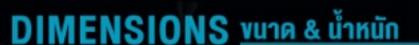
#### ENGINE เครื่องยนต์

Engine type ชนิดเครื่องยนต์ Displacement ปริมาตรกระบอกสูบ Bore & Stroke กระบอกสูบ & ระยะชัก Compression ratio อัตราส่วนกำลังอัด Maximum power รอบเครื่องสูงสุด Maximum torque แรงบิดสูงสุด

2-Cylinder, 4-Valves, 4 Stroke, Liquid-Cooled, DOHC 689cc 80.0 mm x 68.6 mm 11.5:1 54.0 kW (73.4 PS) @ 10,000 rpm

67.0 Nm (6.8 kg-m) @ 7,000 rpm

**FEATURES** 



Overall length ความยาว 2,075 mm Overall width ความกว้าง 820 mm Overall height ความสูง 1,130 mm Seat height ความสูงจากพื้นถึงเบาะ 835 mm Wheel base ระยะห่างฐานล้อ 1,405 mm Minimum ground clearance ระยะห่างจากพื้นถึงเครื่อง 140 mm Wet Weight [including full oil and fuel tank] น้ำหนักรวมถังน้ำมัน 188 kg Fuel Tank capacity ความจุกังน้ำมันเชื้อเพลิง 14 L



#### CHASSIS ตัวถึง

Rear tyre ยาง (หลัง)

Frame ชนิดของเฟรม Diamond Front suspension system ระบบกันสะเทือน (หน้า) Rear suspension system ระบบกันสะเทือน (หลัง) Front Travel ระยะยูบโชัค (หน้า) Rear Travel ระยะยุบโช้ค (หลัง) Front brake ระบบเบรก (หน้า) Rear brake ระบบเบรก (หลัง) Front tyre ยาง (หน้า)

Telescopic fork Swingarm (link suspension) 130 mm 130 mm Hydraulic dual disc Hydraulic single disc 120/70 ZR 17M/C(58W) Tubeless 180/55 ZR 17M/C(73W) Tubeless

### **New XSR Family LED lighting**



The XSR700 is fitted with a heritage inspired round LED headlight with a split projector and a semi-circular position lamp. The LED tail light features a classically shaped round form, and the compact LED indicators are more subtly shaped, whilst providing outstanding visibility.

#### Light and slim tubular backbone frame



For easy manoeuvrability and sharp agility, the XSR700 runs with a slim, light steel backbone frame that is easily customisable due to its two piece subframe. Combined with its compact wheelbase and easy natured suspension system, this strong and light chassis gives a responsive and engaging ride.

## Revised Cockpit layout with integrated headlight stays

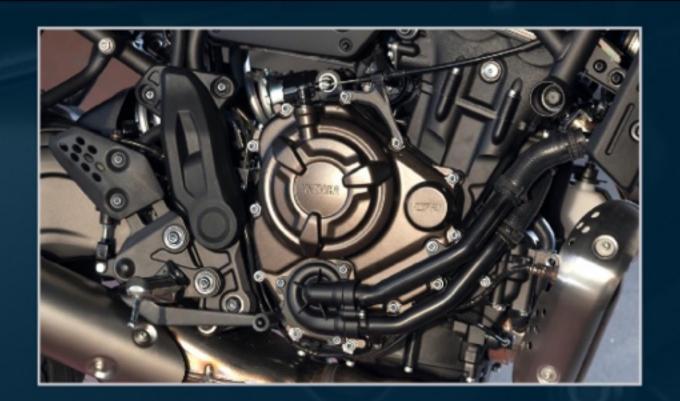


Also classically shaped with modern features, the Inverted LCD meter has been placed in a forward position for improved clarity and visibility. The lines and position are designed to match the all new head light, giving the bike a sleeker 'snub nose' look on the front end.

# Engineered for optimum riding enjoyment



This first machine born under the Faster Sons philosophy delivers genuine retro cool with hints of vintage styling without compromising on riding control. Chassis dimensions and weight distribution have been carefully set to maximize the enjoyment felt during acceleration and give the rider a connected feel with the motorcycle.

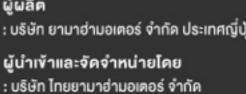


IMPORTED

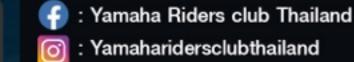
#### 690cc CP2 high-torque EU5 engine

With the increasing maturity of the XSR700 there are several improvements made both in performance and in safety. As with its CP2 brothers the XSR700 is fitted with the EU5 compliant characterful 689cc engine. Refining the rideability of the XSR700 even more - but keeping every inch of fun with the multi-talented engine performance.

Follow us:



: บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ประเทศญี่ปุ่น









100<sub>×</sub> MADE IN JAPAN บริษัท ไทยยามาอำนอเตอร์ จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลงที่ 64 หมู่ 1 ถนนเทพรัตน ตำบลศีรษะจรเจ้ใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ 10570 โทร 02-740-8000